

| <u>ID</u> | <u>PIEZA</u> | CANT. |
|-----------|--|-------|
| 1 | ERE7310 | 1 |
| 2 | PLACA ANCLAJE M10 ZINC.DOR. C/ALAMBRE | 4 |
| 3 | ARANDELA PLANA Ø10 ZINC.DOR. | 4 |
| 4 | ARANDELA DENTADA Ø10 | 4 |
| 5 | TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M10 P1.5 X 35mm | 4 |
| 6 | TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 80mm | 1 |
| 7 | TORNILLO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 X 70mm | 1 |
| 8 | TUERCA C/FRENO HEX. ZINC.DOR.GR.8.8 M12 P1.75 | 2 |
| 9 | CALCO ST1 VERDE | 1 |
| 10 | CALCO ATENCIÓN | 1 |

Instalación:

- 1). Desmontar la rueda de auxilio, el soporte trasero del silenciador del escape y el deflector que lo protege (lado conductor).
 2). Quitar los tapones laterales internos que cubren los agujeros del chasis (en ambos lados). Estan ocultos por el recubrimiento anti oxido, se recomienda utilizar un destornillador plano para retirarlos.
- 3). Colocar el enganche de modo que coincida con los agujeros internos del chasis.
 4). Introducir las placas de anclaje M10 c/alambre mediante los agujeros tipo oblongos inferiores que ya posee el chasis, (en
 - 5). Sujetarlo firmemente al vehículo mediante los tornillos, arandelas grower y planas suministradas.
 - 6). Volver a colocar el deflector y el silenciador del escape.







| WILOTTE | ES DE APRIETE DE TORNILLOS GRADO 8.8 | | | | | |
|---------|--------------------------------------|-----|-----|-----|--|--|
| | M8 | M10 | M12 | M14 | | |
| Kg. m | 2.5 | 5.1 | 8.7 | 14 | | |

Coeficiente de fricción µx: 0.14